

# Dalmine-Villa d'Almè, futuro in bilico

L'opera è inserita nella bozza di contratto 2006-2008 Anas, ma resta l'incertezza sui 150 milioni necessari  
La Provincia: «Siamo in buona posizione, ma serve il pressing di tutti i parlamentari bergamaschi»

■ Dice che i soldi ci sono e che non ci sono sarebbe un errore. Eppure in questo paradosso sta la situazione della Tangenziale sud di Bergamo, nei lotti da Dalmine a Villa d'Almè e da Zanica a Stezzano. Servono 150 milioni, ed è cosa nota. «L'opera è stata inserita nella bozza di contratto 2006-2008 in via di ministero delle Infrastrutture», spiega Anas in una nota. «Per il presidente Vincenzo Vignati, segretario provinciale, sono in corso le trattative con il ministero». Ovvero: tutto va bene, ma non è tutto.

«A quel punto, pressato dal presidente Vignati, era l'assessore al Territorio - andarci in aula e cercare di fare chiarezza sull'argomento», dice, oggi ritardato quanto a chiarezza, il assessore. Ovvero: da Tangenziale sud, con il raddoppio della Dalmine-Villa d'Almè, è stata inserita nella bozza di contratto 2006-2008 di Anas, come ha annunciato il presidente Vignati. «Stabilito questo», il relatore ha detto, «nel senso che non è un capotito di spesa non c'è da preoccuparsi». Per la Provincia, che non ha ancora ricevuto i chiarimenti di Anas, è una pessima notizia. «Stabilito questo», il relatore ha detto, «nel senso che non è un capotito di spesa non c'è da preoccuparsi». Per la Provincia, che non ha ancora ricevuto i chiarimenti di Anas, è una pessima notizia.

Fatto sta che ora come ora la situazione della Tangenziale sud è del tutto complessa. «L'opera è stata inserita nella bozza di contratto 2006-2008 di Anas, come ha annunciato il presidente Vignati», dice, «nel senso che non è un capotito di spesa non c'è da preoccuparsi». Per la Provincia, che non ha ancora ricevuto i chiarimenti di Anas, è una pessima notizia.

«Anche per questo motivo nelle scorse settimane il presidente della Provincia Valerio Bettini aveva chiesto ai parlamentari bergamaschi di fare il pressing sulla Tangenziale sud», dice, «nel senso che non è un capotito di spesa non c'è da preoccuparsi». Per la Provincia, che non ha ancora ricevuto i chiarimenti di Anas, è una pessima notizia.

«Anche per questo motivo nelle scorse settimane il presidente della Provincia Valerio Bettini aveva chiesto ai parlamentari bergamaschi di fare il pressing sulla Tangenziale sud», dice, «nel senso che non è un capotito di spesa non c'è da preoccuparsi». Per la Provincia, che non ha ancora ricevuto i chiarimenti di Anas, è una pessima notizia.

tali. Bisogna però evitare che pressioni di altri parlamentari possano portare a decisioni sbagliate. Anas è in buona posizione, ma serve il pressing di tutti i parlamentari bergamaschi».

Dino Nigrali