

Il ministro dei Trasporti e il presidente di Fs l'11 luglio a Bergamo per la consegna del secondo binario

## Raddoppio, Lunardi e Catania per l'inaugurazione

■ Ci saranno il ministro delle Infrastrutture e Trasporti Pietro Lunardi e il presidente e amministratore delegato di Fs Elio Catania. L'inaugurazione ufficiale del raddoppio ferroviario Bergamo-Treviglio ovest sarà in pompa magna lunedì 11 luglio in tarda mattinata, preceduta dall'ultimo test tecnico previsto per il 3 luglio. Sarà così completato il sistema ad alta velocità lungo 22 chilometri. Il primo tratto - da Treviglio a Verdello - è già in funzione dal 29 dicembre scorso, in attesa di essere «attaccato» al doppio della Verdello-Bergamo, i cui lavori sono ora agli sgoccioli. La posa del secondo binario è termi-

nata e la consegna è attesa proprio per luglio. Non mancherà il senatore azzurro Vittorio Pesina, membro della commissione Lavori pubblici e Trasporti, che in questi quattro anni ha «martellato» ministero e Ferrovie, per accelerare l'iter del raddoppio, atteso almeno da trenta. «Sarà una cerimonia importante - annuncia - all'altezza dell'opera realizzata». Per il ministro Lunardi sarà la terza volta a Bergamo, la prima però per presentare un risultato concreto. «A dimostrazione - aggiunge Pessina - dell'operatività del governo».

Intanto proseguiranno fino a settembre i cantieri per gli adeguamen-

ti dei manufatti alla nuova infrastruttura. Dopo l'allargamento del ponte di via San Bernardino ora tocca a via San Giovanni Bosco-via Bonomelli e via Autostrada-Maglio del Lotto. La Conferenza dei servizi ieri in Comune ha accolto la proposta dell'impresa Bacchi srl di Carpiano, incaricata da Rete ferroviaria italiana, sulla tematica dei cantieri e i conseguenti provvedimenti viabilistici da adottare.

«Ci sono parse richieste ragionevoli - commenta il comandante della polizia locale Massimo Chizzolini - in grado di ridurre al minimo i disagi per il traffico». Le limitazioni alla circola-

zione, che verranno fornite in pietra per imitare quelle già esistenti. I lavori dovrebbero concludersi fino alla fine dell'estate, con una sospensione dal 7 al 21 agosto. In contemporanea, dal 25 luglio, partirà la realizzazione del nuovo fornice di via Maglio del Lotto, parallelo a quello di via Autostrada: 500 metri cubi di calcestruzzo che, spinti sotto la ferrovia, formeranno una galleria larga 8,50 metri.

Sarà il Comune a dover decidere la sua destinazione, scegliendo di farne solo un percorso ciclopedonale oppure un passaggio aperto anche alle automobili.

**Benedetta Ravizza**