

La società del gruppo Fs ha presentato al senatore azzurro Vittorio Pessina la situazione degli interventi nei paesi coinvolti

## Bergamo-Treviglio: i lavori del raddoppio sotto la lente di Rfi

■ Cinque pagine che fotografano la situazione dei lavori in corso (e non) sul versante ferroviario nella nostra provincia. Sono quelle che Mauro Moretti, amministratore delegato di Rfi (Reti ferroviarie italiane, una delle società della galassia Ferrovie dello Stato) ha inviato al senatore azzurro Vittorio Pessina, componente della commissione Lavori pubblici di Palazzo Madama. Cinque pagine che rispondono ad alcune domande inoltrate dai Comuni di Treviglio, Verdello, Stezzano e Levate al parlamentare bergamasco.

**TREVIGLIO** Il documento di Moretti precisa che il collegamento tra il nuovo sottopasso e via Canonica è in corso di realizzazione, e il termine è previsto per fine giugno. Sono invece in corso degli approfondimenti per la si-

stemazione dell'esistente sottopasso. Per quanto riguarda la verifica sull'impatto acustico della ferrovia nel territorio, Rfi ribadisce che questa sarà fatta «a margine dell'attivazione dell'intervento». Quindi solo dopo l'attivazione del servizio si deciderà se e dove mettere eventuali barriere fonoassorbenti.

**VERDELLO** Qui ci sono in ballo soprattutto questioni economiche, leggi convenzioni con il Comune per l'acquisizione di aree necessarie ai vari interventi. Quella per l'area necessaria a un sottovia (al chilometro 11+800) è già stata predisposta e l'importo finanziario di euro al Comune, come contributo per la progettazione e realizzazione delle opere stradali a contorno del rad-

doppio, è già stato corrisposto un acconto e attualmente sono in corso contatti tra le parti per quantificare l'importo del saldo.

Infine, il progetto delle opere complementari al raddoppio (sempre a carico del Comune) è stato approvato da Rfi: anche in questo caso è stato già versato un acconto e ci si sta confrontando su quantità e modalità del saldo.

**STEZZANO** Per questo Comune, Rfi fa sapere che il richiesto collegamento viabilistico tra la nuova stazione (zona Madonna dei Campi), il paese e la zona commerciale sarebbe a carico del Comune in accordo con la Provincia. Sono invece in corso gli accordi per la realizzazione di parte del parcheggio da parte di Rfi: al Comune sarà però concesso un contributo per la sistemazio-

ne definitiva del medesimo dopo i lavori d'ampliamento dell'A4 che porteranno alla sostituzione del cavalcavia vicino alla stazione.

Sono inoltre in corso trattative per la collocazione di pensiline e strutture adeguate al ricovero di bici e moto nei parcheggi, mentre per quanto riguarda un servizio di collegamento pubblico mediante autobus, Rfi comunica che non è a carico suo.

**LEVATE** Buone notizie, infine, per i lavori di collegamento a sud del sottopasso realizzato con la rete stradale esistente. Il cantiere chiuderà i battenti a fine mese, e i ritardi - fa sapere Rfi - sarebbero determinati dalle «specifiche non chiare fornite dal consorzio irriguo per quel che riguarda la deviazione del fossato».