

## Le promesse del presidente di Trenitalia alla Lega: potenziamenti per le riparazioni e nuove dotazioni per i vagoni e palmari ai capitreni»

■ La Lega incassa tre risultati dall'incontro di ieri con il presidente di Trenitalia Elio Catania. Novità in arrivo per informazione, manutenzione e pulizia, soprattutto sui treni lombardi e bergamaschi. La delegazione tutta orobica, composta dal ministro delle Riforme Roberto Calderoli, il parlamentare Giacomo Stucchi, il senatore Sergio Rossi e il consigliere regionale Daniele Belotti, con il lodigiano capogruppo alla Commissione Trasporti alla Camera dei deputati Andrea Gibelli, si dice soddisfatta della trasferta romana: «Ma non molliamo. Tra un mese ci si rivede per verificare che i miglioramenti ci siano davvero stati», commenta Stucchi. «L'incontro è stato positivo - commenta Daniele Belotti - ma il nostro compito è non abbassare la guardia. Abbiamo fatto pressione in particolare per risolvere i problemi lombardi e bergamaschi». Che oggi verranno puntualmente ricordati ad Elio Catania dal senatore di Forza Italia Vittorio Pessina: alle 10 accompagnerà un gruppo di rappresentanti del Comitato pendolari bergamaschi a Palazzo Littà, sede milanese delle Ferrovie, per incontrare il numero uno di Trenitalia. «E ascoltare che cosa s'intende fare per porre freno ai disagi dei lavoratori», rimarca Pessina.

«Rivoluzioni» che Catania ha già anticipato ieri alla Lega. Aggiungendo dettagli «locali» agli interventi generali che prevedono a livello nazionale 460 milioni di euro straordinari per rinnovare il materiale rotabile e, a livello regionale, l'aumento a 700

«Accompagno i rappresentanti del Comitato pendolari per ascoltare che cosa le Ferrovie intendono fare al più presto per porre freno a questa situazione»



Vittorio Pessina



Daniele Belotti

«Siamo soddisfatti dell'incontro con Trenitalia. Ma il nostro compito è di non abbassare la guardia. Tra un mese un nuovo faccia a faccia per verificare se i miglioramenti ci sono stati»

ti in atto un piano che prevede la dotazione ai capitreni di un palmare per ricevere messaggi in caso di ritardi e soppressioni. Questi devono essere comunicati ai passeggeri - anche attraverso le stazioni - entro tre minuti dal ricevimento della segnalazione e per altre quattro volte ogni ora.

**PULIZIA** Più a lungo termine, rispetto agli interventi sopralocali, dovrebbe essere il piano pulizia. Per le tratte regionali più lunghe si prevedono degli addetti alle pulizie viaggiatori - come già avviene sugli Eurostar - mentre per le tratte più brevi, vedi la Bergamo-Milano, la pulizia, che finora avviene in serata, a fine servizio, verrà fatta anche durante la sosta nelle stazioni, in giornata, aumentando la frequenza del

passaggi. Trenitalia si è inoltre impegnata a sostituire su tutti i treni le fodere dei sedili.

**SCADENZE** Le Ferrovie confermano la tabella di marcia fissata per il raddoppio Bergamo-Milano e il quadruplicamento Treviglio-Poltello. La scadenza per rendere operativo il raddoppio fino a Bergamo è il giugno di quest'anno, mentre per il quadruplicamento si parla dell'ottobre 2006.

**PARTECIPAZIONE** Su sollecitazione della Lega, (che ha chiesto anche di reintrodurre la fermata a Pioltello per il treno delle 7.25 Bergamo-Milano) le Ferrovie hanno assicurato un coinvolgimento maggiore dei Comitati dei pendolari, intensificando il calendario degli incontri.

Bg. Ra.

la supermanutenzione dovrebbero essere avvantaggiati anche i pendolari bergamaschi.

**INFORMAZIONE** Soprattutto in caso di emergenza, i viaggiatori lamentano la scarsa informazione. Ma anche qui, nel giro di qualche settimana, si dovrebbe cambiare musica. Entrerà infatti

to delle Ferrovie. Ma anche su questo fronte sono stati annunciati dei potenziamenti. Il servizio di riparazione nelle tre officine del Milanese verrà esteso dagli attuali cinque giorni settimanali (dalle 7 alle 15) a sette giorni su sette: 24 ore su 24 in due «garage», fino alle 22 del terzo. E ovviamente dal-

l'assistenza ai viaggiatori. La comparsa sulla Bergamo-Milano era prevista per una seconda fase del progetto, ma Elio Catania avrebbe deciso di anticipare l'entrata in servizio del «berretto giallo» su questa tratta.

**MANUTENZIONE** La manutenzione del materiale rotabile è il vero nervo scoperto del servizio sui convogli e