

TRASPORTI L'annuncio comunicato dalla Rfi al senatore Pessina. In arrivo anche tre stazioni a Stezzano, Levate e Arcene

Raddoppio ferroviario tra i doni di Natale

Per fine anno completata la tratta Treviglio ovest-Verdello. Da giugno secondo binario fino a Bergamo

■ Questa volta il treno sembra in orario. Entro fine anno termineranno i lavori del raddoppio della linea ferroviaria tra Treviglio ovest e Verdello. La notizia è stata comunicata da Mauro Moretti, amministratore delegato Rfi (Rete ferroviaria italiana), al senatore di Forza Italia Vittorio Pessina, componente della commissione Lavori pubblici di Palazzo Madama. Nella nota si rileva come sia prevista l'attivazione del doppio binario nella tratta Treviglio ovest-Verdello nel prossimo mese di dicembre.

Moretti ricorda inoltre come «la durata complessiva dei lavori sia prevista in 25 mesi, con termine degli stessi a giugno 2005 e conseguente attivazione della tratta Verdello-Bergamo». Lavori iniziati il 14 giugno 2003, e attesi praticamente da sempre. «Questa è sicuramente una buona notizia per tutti i pendolari bergamaschi, che al termine dei lavori potranno contare su un vero servizio metropolitano da e per Milano. Continueremo a tenere monitorati i lavori affinché la scadenza di giugno 2005 venga rispettata. Un servizio ferroviario efficiente e anche la migliore risposta possibile all'attuale congestione dell'A4, in attesa che quarta corsia e Brebemi divengano realtà», commenta Pessina.

E la tempistica filtrata da Rfi viene confermata anche da Maurizio Campostrini, direttore generale dei lavori del raddoppio: «La tratta tra Treviglio ovest e Verdello sarà attivata entro fine anno, probabilmente prima di Natale. Per giugno del 2005 arriveremo fino a Bergamo». I lavori della prima tratta stanno procedendo di buona lena. «Tra Treviglio e Verdello sono già stati posati i pali della linea elettrica e le relative mensole. Attualmente stiamo lavorando al consolidamento della nuova sede dei binari in previsione della loro posa, prevista per fine mese. Una volta completata questa fase ci sarà la collocazione del filo di contatto e la messa in sicurezza della linea».

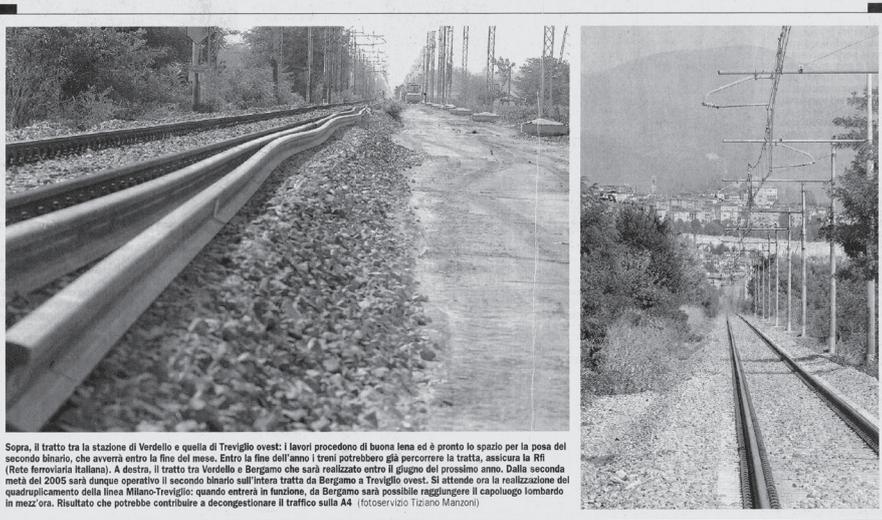
Poi ci si sposterà armi e bagagli sulla seconda parte del cantiere, quello da Verdello a Bergamo: «Le modalità di lavoro saranno le stesse - aggiunge Campostrini - e siamo già partiti con la posa dei pali della nuova linea aerea». Per la prossima estate sarà quindi tutto pronto, anche se i primi effetti per il traf-

fico dei pendolari ci saranno a fine 2005, con il nuovo orario invernale che sarà strutturato su una linea finalmente a doppio binario e con tre fermate in più. Con il raddoppio di filati faranno il loro debutto tre nuove stazioni, anche se è improprio chiamarle così. A Stezzano, Levate ed Arcene sono in corso di realizzazione tre piattaforme con sottopasso e relativi parcheggi d'interscambio. Quella di Arcene sarà la prima a venire completata, ma la fermata non entrerà subito in esercizio: il nuovo orario invernale entrerà infatti in vigore prima del termine dei lavori, e non c'è quindi il tempo necessario per adeguare i tempi di percorrenza della tratta. Tempi che, a dire il vero, saranno probabilmente adeguati a lavori di raddoppio completati su tutta la tratta da Bergamo a Treviglio ovest: 22 chilometri in tutto. Ad Arcene la nuova fermata è in corso di realizzazione al termine di via Papa Giovanni, lungo la strada che conduce a Pontirolo. A Levate si adiacenza al parco pubblico di corso Europa, mentre a Stezzano lungo via Santuario, appena dopo l'attuale sottopasso della linea ferroviaria.

Ma il raddoppio da solo non basta: perché la cambiale riscalda davvero con il buco è fondamentale che anche i lavori del quadruplicamento tra Treviglio e Milano giungano al termine. E qui ci sono notizie in chiaroscuro: sempre da fonti Rfi pare che i lavori siano in corso sia da Milano a Pozzolo Martesana che da qui a Treviglio, ma che il termine del primo semestre 2006 sarà rispettato solo per il primo tratto. Per il secondo ci potrebbe essere uno slittamento di 4-5 mesi.

A lavori davvero completati si potrà raggiungere Milano in una mezzoretta: in una nota di qualche mese fa la Regione aveva ipotizzato un servizio rapido (con fermate solo nelle principali stazioni, Verdello e Treviglio ovest nella Bergamasca) cadenzato ogni 15 minuti tra Bergamo e Milano. Un'offerta da integrare con un servizio di tipo metropolitano (a cadenza di 30 minuti) sulla tratta da Bergamo a Treviglio, con fermate quindi anche a Stezzano, Levate ed Arcene. Musica per le orecchie dei pendolari, abituati da sempre a un solo binario: triste, solitario e soprattutto lento.

Dino Nikipalij



Sopra, il tratto tra la stazione di Verdello e quella di Treviglio ovest: i lavori procedono di buona lena ed è pronto lo spazio per la posa del secondo binario, che avverrà entro la fine del mese. Entro la fine dell'anno i treni potrebbero già percorrere la tratta, assicura la Rfi (Rete ferroviaria italiana). A destra, il tratto tra Verdello e Bergamo che sarà realizzato entro il giugno del prossimo anno. Dalla seconda metà del 2005 sarà dunque operativo il secondo binario sull'intera tratta da Bergamo a Treviglio ovest. Si attende ora la realizzazione del quadruplicamento della linea Milano-Treviglio; quando entrerà in funzione, da Bergamo sarà possibile raggiungere il capoluogo lombardo in mezz'ora. Risultato che potrebbe contribuire a decongestionare il traffico sulla A4 (fotografato Tiziano Manzoni)