

L'ECO DI BERGAMO

29 Gennaio 2003

L'installazione attesa da tempo è stata più volte rinviata. Il senatore Pessina: «Vigileremo sul rispetto degli impegni

# Orio, entro fine anno arriva il radar

L'annuncio dei vertici dell'Enav in Senato. Testa: «Per noi è fondamentale»



Vittorio Pessina

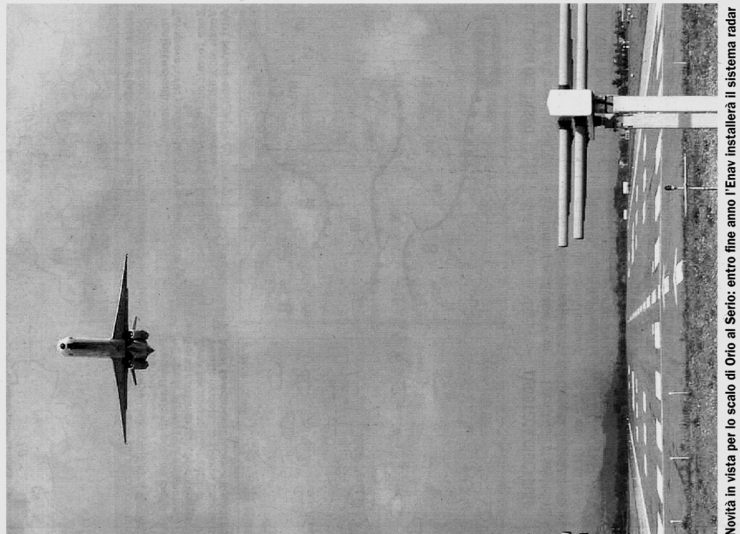
«Incrociamo le dita e speriamo che sia la volta buona». È il senatore Vittorio Pessina, presidente della Società che gestisce lo scalo di Orio, a commentare le buone notizie in arrivo dal Senato. Il radar di terra per l'aeroporto bergamasco arriverà entro fine anno. L'ha annunciato Massimo Verrazzani, amministratore delegato dell'Enav (ente nazionale assistenza aerea) in una audizione all'8° Commissione di Palazzo Madama.

Verrazzani stava illustrando le strategie dell'Enav, e lo ha interrotto specificamente sulla situazione di Orio, visto che nel documento in esame sulle opere concluse non c'era traccia dello scalo, spiega Vittorio Pessina. «L'Enav è stata assicura che entro la fine dell'anno il radar verrà installato, e che a breve l'Enav prenderà contatto con Testa per definire le questioni tecniche. Terreno monitorata la situazione, vigileremo sugli impegni presi dall'Enav, perché per conciliare ambiente e sviluppo del territorio il radar è indispensabile».

È su questo punto d'accordo anche l'altro Testa: «Indispensabile, fondamentale, fate voi: quel radar ci serve per più di un motivo, di traffico aereo e di impatto ambientale». Tanto per cominciare, con il radar niente più voli sopra la città: decolli e atterraggi avverranno sempre e solo in direzione del Scalo. Inoltre sarà possibile registrare le tracce dei decolli e sanzionare quei piloti che non rispettano le rotte autorizzate.

## Bergamo-Roma Alitalia decide sulle alleanze

Per il volo Orio-Roma questo può essere il giorno decisivo. Nel corso del consiglio di amministrazione di Alitalia, previsto per oggi, i vertici della compagnia di bandiera scaglieranno infatti con decisione la proposta italiana di avviare un'alleanza per i voli interni. Una scelta che potrà avere certamente conseguenze anche sull'avvio del volo Orio-Roma. In ballo c'è la scelta tra Volare Group (che incontra l'opposizione del sindacato dei piloti, l'Alpato) e Meridiana, che proprio in queste settimane ha annunciato un'intenzione di proseguire la ricerca di passeggeri grazie alle nuove tariffe low cost, le prime lanciate da una compagnia italiana. Una scelta dunque assai delicata: Alitalia potrebbe scegliere di cedere la tratta Orio-Roma a una compagnia alleata, oppure (scenario che è ancora il più probabile) decidere di non linea (il volo Orio-Roma) e collegarsi ai voli su Fiumicino con i propri aeroplani. Di certo, però, il volo non decollerà finché non sarà sciolto il nodo della compagnia alleata. E la soluzione potrebbe arrivare oggi.



Novità in vista per lo scalo di Orio al Serio: entro fine anno l'Enav installerà il sistema radar